

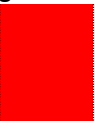
VDS Entlebuch – Analyse & Massnahmenplanung

Eine wichtige Verkehrsdrehscheibe der UNESCO Biosphäre Entlebuch

Der Bahnhof Entlebuch ist eine wichtige Verkehrsdrehscheibe für die Erschliessung der Region Finsterwald, Gfellen, Glaubenberg sowie für den Romooser Wiler Bramboden. Zusätzlich geht eine dritte PostAuto Linie zum Bahnhof Wolhusen – eine wichtige Erschliessung auch als Schulbus. Am Bahnhof halten sämtliche BLS-Züge (S6, RE) auf der Strecke zwischen Bern und Luzern an. Die dezentrale Erlebniswelt Entlebuch positioniert sich mit der «Entlebucher Energie».

Bevölkerung: 3'350 Einwohner, 61% innerhalb 300-Meter-Radius einer Haltestelle.
59 Autos auf 100 Einwohner. Mehr zum [Mobilitätsmanagement Entlebuch hier](#).

Ausgangslage:

		SBB Bahnhof Entlebuch unbedient Barrierefreiheit: Hilfen benötigt (Planung offen) Schliessfächer: Keine Outdoor-Touch Infoscreen: Keiner	Ein-/Aussteiger 2017: 842 Ein-/Aussteiger 2039: 1'099 Wachstum: +31%	SBB
		BLS-Linie S6, RE		SBB
		PostAuto-Linie 231 Wolhusen Lindenhof Ebnet?	PostAuto-Linie 232 Glaubenberg PostAuto-Linie 233 Bramboden	VVL
		Erreichbarkeit Dorfzentrum in 5min.		SBB
		Ladestationen E-Bike: Keine		SBB
		Veloparkplätze: 18 (zuwenig)		SBB
		Bike Sharing: Keine (nur oben im Dorf, Hotel Drei Könige)		
		Autoparkplätze P+R: 23 (Auslastung 82%) Davon mit E-Ladestationen: Keine		SBB
		Car Sharing: Nein	Sponti Car Dorf: 1 Fzg. Elektro 2023: 386 Buchungen, 16'678km	Gde.

Massnahmen:

	UBE/Gde. SBB	Barrierefreies Reisen/Pendeln ermöglichen (Ausbau SBB noch unbekannt) Schliessfächer (SBB) Outdoor-Touch Infoscreen e-display (Gde. CHF 7'500)	2025
	RLW VVL	PostAuto-Linien sichern , besonders Bramboden und Glaubenberg Erschliessung Lindenhof Ebnet?	2024
	Gde. Gewerbe	Besucher-Signaletik Dorfzentrum (Gewerbeverein Entlebuch), hierzu Einbezug NRP-Projekt Gde. Hasle «Attraktives Orientierungsdesign Beuscher UBE»	2026
	UBE/Gde. SBB	Öffentliche Ladestation E-Bike E-LOUNGE CreaBeton mit CKW (Gde. CHF 6'100) Bahnhof als Ausgangspunkt Freizeitrouten Konzept Velo & MTB	2025
	UBE/Gde. SBB	Mehr Veloparkplätze (Kapazitäten nahezu erschöpft)	2024
	UBE/Gde. Rent a Bike	Bike Sharing Freizeitverkehr : Rent a Bike Stationen (digitaler Selbstverleih) entlang BLS-Linie, inkl. einem ersten Cargo-E-Bike? Oder Ausbau bei Hotel Drei Könige.	2024
	UBE/Gde. SBB	Mehr Autoparkplätze P+R (Kapazitäten nahezu ausgeschöpft) Mit E-Ladestationen P+R aufrüsten	2025
GTS	UBE/Gde. ST	Foto-Spot Grand Tour of Switzerland im Dorfkern mit Windrädern (Gde. CHF 5'250) wäre für Schweiz Tourismus ein erfolgreicher Antrag.	2025