

Bahnhof Hasle – Analyse & Massnahmenplanung

Eine wichtiger Bahnhof der UNESCO Biosphäre Entlebuch

Der Bahnhof Hasle ist eine wichtiger Bahnhof für die Erschliessung der Region Heiligkreuz, Schüpfheim sowie für den Romooser Wiler Bramboden. Am Bahnhof halten sämtliche BLS-Züge (S6, RE) auf der Strecke zwischen Bern und Luzern an. Die dezentrale Erlebniswelt Hasle-Heiligkreuz positioniert sich mit «Kraftort für Körper, Seele und Geist».

Bevölkerung: 1'750 Einwohner, 68% innerhalb 300-Meter-Radius einer Haltestelle.
67 Autos auf 100 Einwohner. Mehr zum [Mobilitätsmanagement Hasle hier](#).

Ausgangslage:

		SBB Bahnhof Hasle unbedient Barrierefreiheit: Hilfen benötigt (Planung offen) Schliessfächer: Keine Outdoor-Touch Infoscreen: Keiner	Ein-/Aussteiger 2017: 129 Ein-/Aussteiger 2039: 164 Wachstum: +27%	Gde. SBB
		BLS-Linie S6, RE		RLW Kt. LU Gde.
		PostAuto-Linie 233 Heiligkreuz PostAuto-Linie 234 Bramboden	PostAuto-Linie 234 Schüpfheim	VVL
		Erreichbarkeit Dorfzentrum in 10min.		SBB
		Ladestationen E-Bike: Keine		SBB
		Veloparkplätze: ?		SBB
		Bike Sharing: Keine		
		Autoparkplätze P+R: 6 kostenlos (Auslastung keine Angaben) Davon mit E-Ladestationen: Keine		SBB
		Car Sharing: Nein		Gde.

Massnahmen:

	UBE/Gde. SBB	Barrierefreies Reisen/Pendeln ermöglichen (Ausbau SBB noch unbekannt) Schliessfächer (SBB) Outdoor-Touch Infoscreen e-display (Gde. CHF 7'500)	2025
	RLW VVL	PostAuto-Linien sichern , besonders Bramboden und Heiligkreuz	2024
	Gde. Gewerbe	Besucher-Signaletik Dorfzentrum (Gewerbeverein Hasle), hierzu Einbezug NRP-Projekt Gde. Hasle «Attraktives Orientierungsdesign Beuscher UBE»	2026
	UBE/Gde. SBB	Öffentliche Ladestation E-Bike E-LOUNGE CreaBeton mit CKW (Gde. CHF 6'100) Bahnhof als Ausgangspunkt Freizeitrouten Konzept Velo & MTB	2025
	UBE/Gde. SBB	Mehr Autoparkplätze P+R (Kapazitäten nahezu ausgeschöpft) Mit E-Ladestationen P+R aufrüsten Beim Parkticket PostAuto-Linie Heiligkreuz inkludieren	2025