

VDS Schüpfheim – Analyse & Massnahmenplanung

auch für Flüfli, Sörenberg

Die Haupt-Verkehrsdrehscheibe der UNESCO Biosphäre Entlebuch

Schüpfheim mit seiner Zentrumsfunktion in der UNESCO Biosphäre Entlebuch ist die zentrale Drehscheibe in der Mobilität, sowohl auf der Schiene als auch auf der Strasse. Am Bahnhof halten sämtliche BLS-Züge (S6, RE) auf der Strecke zwischen Bern und Luzern an und damit ist er die wichtigste Transferscheibe in der kombinierten Mobilität – auch für die beiden Ferienorte Sörenberg und Marbach im kantonalen Richtplan Tourismus R6. Die dezentrale Erlebniswelt Schüpfheim positioniert sich «mittendrin in der Biosphäre» entsprechend ihrer Zentrumsfunktion.

Bevölkerung: 4'386 Einwohner, 38% innerhalb 300-Meter-Radius einer Haltestelle.
54 Autos auf 100 Einwohner. Mehr zum [Mobilitätsmanagement Schüpfheim](#) hier.

Ausgangslage:

		SBB Bahnhof Schüpfheim bedient (BLS) Barrierefreiheit: Autonom zugänglich Schliessfächer: Keine Outdoor-Touch Infoscreen: Keiner	Ein-/Aussteiger 2017: 1'667 Ein-/Aussteiger 2039: 2'161 Wachstum: +30%	SBB
		BLS-Linie S6, RE		SBB.
		PostAuto-Linie 233 Heiligkreuz PostAuto-Linie 234 Bramboden	PostAuto-Linie 241 Sörenberg Sörenberg: Ski- und Salwideli-Bus!	VVL
		Erreichbarkeit Dorfzentrum in 1min.		SBB
		Ladestationen E-Bike: Keine		SBB
		Veloparkplätze: 192		SBB
		Bike Sharing: Keine		
		Autoparkplätze P+R: 66 (Auslastung 27%) Davon mit E-Ladestationen: Keine		SBB
		Car Sharing: Ja (Mobility & CKW)	Mobility: 1 Fzg. Kombi, fossil: Zu wenig ausgelastet (+ 25% Auslastung, dass selbsttragend) CKW: 1 Fzg. Elektro	Mob

Massnahmen:

	UBE/Gde. SBB	Schliessfächer (SBB) Outdoor-Touch Infoscreen e-display (Gde. CHF 7'500)	2025
	RLW VVL	PostAuto-Linien sichern , besonders Bramboden und Heiligkreuz	2024
	Gde. Gewerbe	Besucher-Signaletik Dorfzentrum (Gewerbeverein Schüpfheim), hierzu Einbezug NRP-Projekt Gde. Hasle «Attraktives Orientierungsdesign Beuscher UBE»	2026
	UBE/Gde. SBB	Öffentliche Ladestation E-Bike E-LOUNGE CreaBeton mit CKW (Gde. CHF 6'100) Bahnhof als Ausgangspunkt Freizeitrouten Konzept Velo & MTB	2025
	UBE/Gde. NextBike	Bike Sharing Pendlerverkehr: Next Bike Stationen am Bahnhof mit Einbezug Medienhaus, KISTAG, Sphäre, KS, BBZN, HPZ etc. Absprache energierama , Förderung durch Luzernmobil (Eingabe bis 31. Mai) oder cleverunterwegs . Bike Sharing Freizeitverkehr: Rent a Bike Station (digitaler Selbstverleih) in Sörenberg, evtl. wieder REKA Feriendorf?	2024
	UBE/Gde. SBB	Mit E-Ladestationen P+R aufrüsten Beim Parkticket PostAuto-Linie Heiligkreuz inkludieren	2025
	UBE/Gde. SBB Mobility	Neues Standortpartner-Produkt von Mobility im 2024 abwarten, dann Round Table mit Gde. (Standort), Bildung & Gewerbe (Abo, Nachfrage) Mobility Komplementärangebote, wie Boxen, Skiträger, Biketräger?	2024

