

VDS Escholz matt – Analyse & Massnahmenplanung

auch für Marbach

Eine wichtige Verkehrsdrehscheibe der UNESCO Biosphäre Entlebuch

Der Bahnhof Escholz matt ist eine wichtige Verkehrsdrehscheibe für die Erschliessung der Region Schallenberg sowie für Bumbach, Kemmeriboden-Bad. Am Bahnhof halten sämtliche BLS-Züge (S6, RE) auf der Strecke zwischen Bern und Luzern an. Die dezentrale Erlebniswelt Escholz matt-Marbach positioniert sich mit den beiden Themen «Bike» und «Kulinarik».

Bevölkerung: 4'487 Einwohner, 39% innerhalb 300-Meter-Radius einer Haltestelle.
59 Autos auf 100 Einwohner. Mehr zum [Mobilitätsmanagement Escholz matt-Marbach hier](#).

Ausgangslage:

		SBB Bahnhof Escholz matt unbedient Barrierefreiheit: Hilfen benötigt (Ausbau 2025*) Schliessfächer: Keine Outdoor-Touch Infoscreen: Keiner	Ein-/Aussteiger 2017: 970 Ein-/Aussteiger 2039: 1'252 Wachstum: +29%	SBB
		BLS-Linie S6, RE		SBB
		PostAuto-Linie 251 Kemmeriboden PostAuto-Linie 252 Schallenberg		VVL
		Erreichbarkeit Dorfzentrum in 2min.		SBB
		Ladestationen E-Bike: Keine		SBB
		Veloparkplätze: 52		SBB
		Bike Sharing: Keine		
		Autoparkplätze P+R: 48 (Auslastung 32%) Davon mit E-Ladestationen: Keine		SBB
		Car Sharing: Ja (Sponti Car)	Sponti Car : 1 Fzg. Elektro	Gde.

Massnahmen:

	UBE/Gde. SBB	Barrierefreies Reisen/Pendeln ermöglichen (Ausbau SBB bis 2025 geplant) Schliessfächer (SBB) Outdoor-Touch Infoscreen e-display (Gde. CHF 7'500)	2025
	RLW VVL	PostAuto-Linien sichern , besonders Schallenberg	2024
	Gde. Gewerbe	Besucher-Signaletik Dorfzentrum (Gewerbeverein Escholz matt), hierzu Einbezug NRP-Projekt Gde. Hasle «Attraktives Orientierungsdesign Beuscher UBE»	2026
	UBE/Gde. SBB	Öffentliche Ladestation E-Bike E-LOUNGE CreaBeton mit CKW (Gde. CHF 6'100) Bahnhof als Ausgangspunkt Freizeitrouten Konzept Velo & MTB	2025
	UBE/Gde. NextBike RentaBike	Bike Sharing Pendlerverkehr : Next Bike Stationen am Bahnhof und dem Gewerbe (Elektro Feindraht, Braun Medical, etc.). Bike Sharing Freizeitverkehr : Rent a Bike Stationen (digitaler Selbstverleih) entlang BLS-Linie, inkl. einem ersten Cargo-E-Bike?	2024
		Mit E-Ladestationen P+R aufrüsten	2025
GTS		Foto-Spot Grand Tour of Switzerland im Dorfkern mit Baukultur, Schybi (Gde. CHF 5'250) wäre für Schweiz Tourismus ein erfolgreicher Antrag.	2025

***Ausbau 2025 des Bhn. Escholz matt**

Derzeit liegen die Pläne für den Um- und Ausbau des Bahnhofes öffentlich auf. Im Frühling 2025 ist eine viermonatige Totalsperre zwischen Langnau und Schüpfheim geplant. Der Bahnhof Escholz matt und allenfalls auch die Bushaltestelle sollen behindertengerecht umgebaut werden.