

VDS Wolhusen – Analyse & Massnahmenplanung

auch für Doppleschwand & Romoos

Die Haupt-Verkehrsdrehscheibe der Region Luzern West

Wolhusen mit seiner Zentrumsfunktion in der Region Luzern West ist die zentrale Drehscheibe in der Mobilität, sowohl auf der Schiene als auch auf der Strasse. Am Bahnhof halten sämtliche BLS-Züge (S6, S77, RE) auf der Strecke zwischen Bern und Luzern sowie Luzern und Langenthal an und damit ist er die wichtigste Transferscheibe in der kombinierten Mobilität – auch für die Region Willisau bzw. Luzerner Hinterland.

Bevölkerung: 4'595 Einwohner, 82% innerhalb 300-Meter-Radius einer Haltestelle.
61 Autos auf 100 Einwohner. Mehr zum [Mobilitätsmanagement Wolhusen hier](#).

Ausgangslage:

		SBB Bahnhof Wolhusen unbedient Barrierefreiheit: Autonom zugänglich Schliessfächer: Keine Outdoor-Touch Infoscreen: Keiner	Ein-/Aussteiger 2017: 3'032 Ein-/Aussteiger 2039: 4'373 Wachstum: +44%	SBB
		BLS-Linie S6, S77, RE		SBB
		PostAuto-Linie 221 Holzwäge PostAuto-Linie 231 Entlebuch	Bus-Linie 212 Malters Bus-Linie Spital-Ruswil	VVL
		Erreichbarkeit Dorfzentrum in 5min.		SBB
		Ladestationen E-Bike: Keine Bahnhöfe als Ausgangspunkt Freizeittrouten Konzept Velo & MTB		SBB
		Veloparkplätze: 52 (zuwenig)		SBB
		Bike Sharing: Keine		
		Autoparkplätze P+R: 79 (Auslastung 91%) Davon mit E-Ladestationen: Keine		SBB
		Car Sharing: Ja (Mobility)	Mobility: 1 Kombi, fossil	Mob

Massnahmen:

	UBE/Gde. SBB	Schliessfächer (SBB) Outdoor-Touch Infoscreen e-display (Gde. CHF 7'500)	2025
	RLW VVL	PostAuto-Linien sichern , besonders Holzwäge	2024
	UBE/Gde. SBB	Ladestation E-Bike E-LOUNGE CreaBeton mit CKW (Gde. CHF 6'100) Bahnhof als Ausgangspunkt Freizeittrouten Konzept Velo & MTB	2025
	UBE/Gde. SBB	Mehr Veloparkplätze (Kapazitäten nahezu erschöpft)	2024
	UBE/Gde. SBB	Mehr Autoparkplätze P+R (Kapazitäten nahezu ausgeschöpft) Mit E-Ladestationen P+R aufrüsten	2025
	UBE/Gde. SBB Mobility	2. Auto gem. Mobility ins Auge fassen, am besten E-Auto. Die Rentabilität ist bei der Mobility gegeben.	2024