

Shared Mobility – Expériences en milieu rural, bonnes pratiques et séance de questions-réponses

Réseau des parcs suisses

7 mai 2026

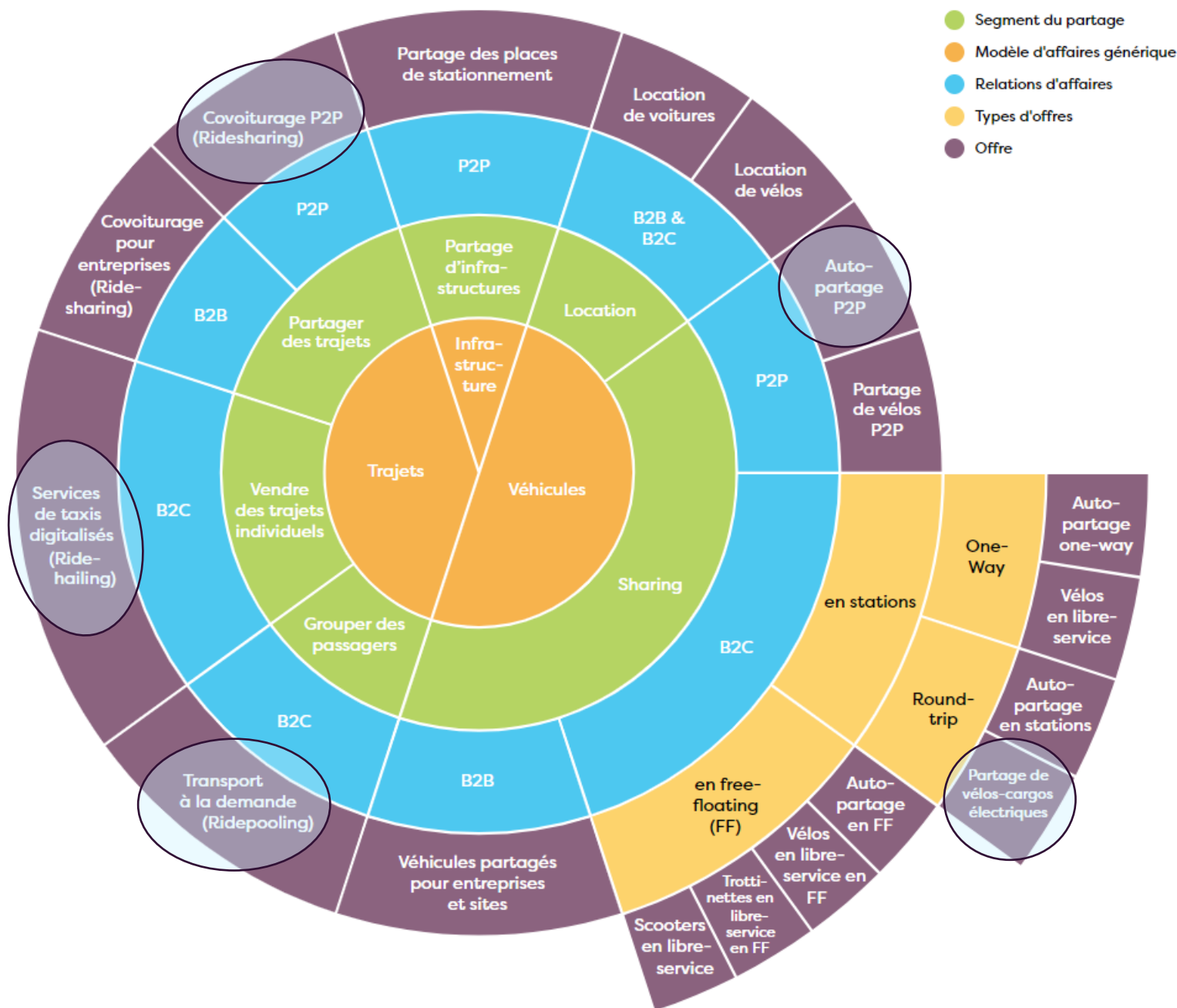
Dr. Anna Ludwig
Cheffe de projet nouvelle mobilité
CHACOMO /Académie de la mobilité du TCS

Shared Mobility – Erfahrungen aus dem ländlichen Raum mit Best Practices

Netzwerk Schweizer Pärke

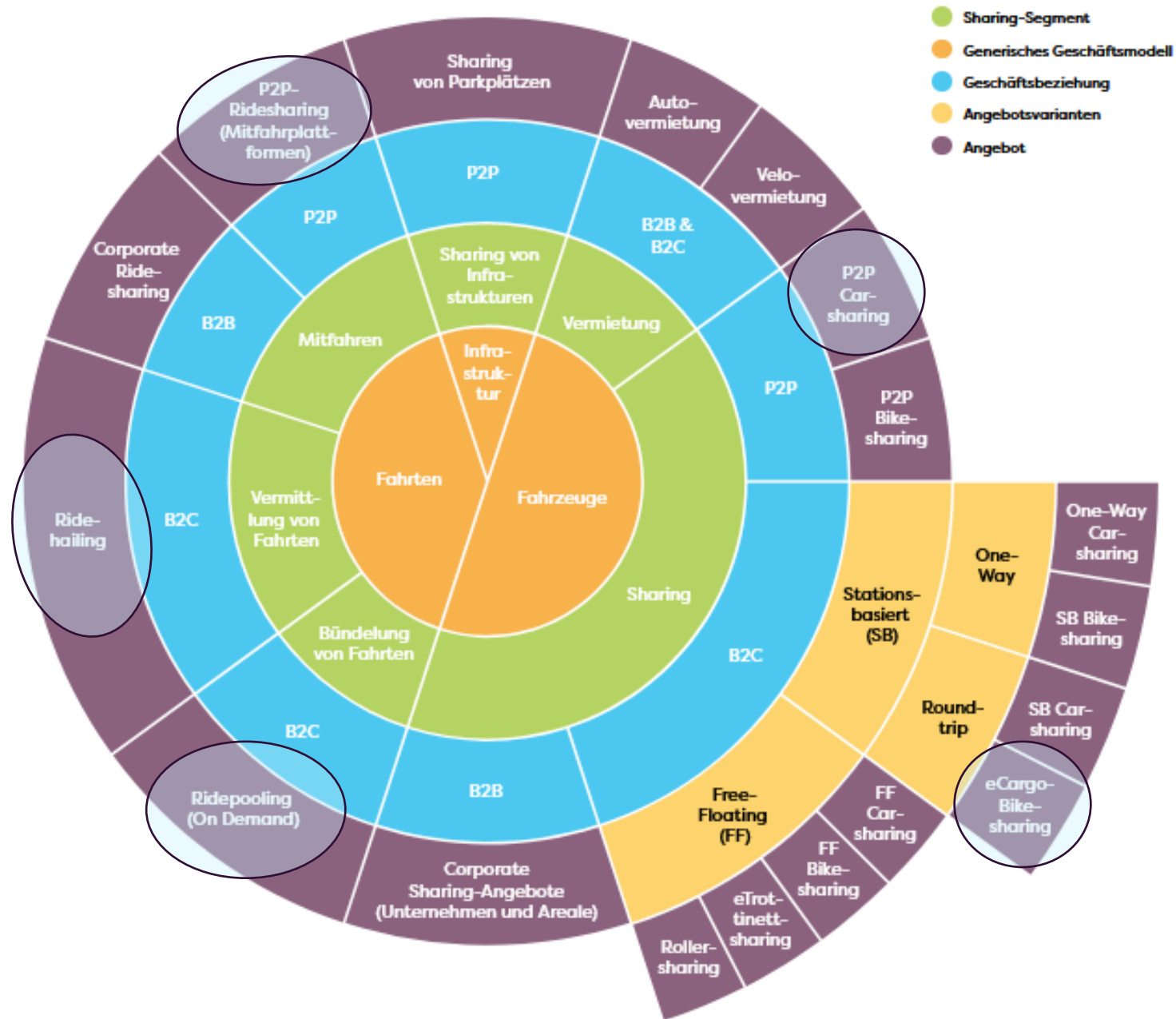
7. Mai 2026

Dr. Anna Ludwig
Projektleiterin Neue Mobilität
CHACOMO / Mobilitätsakademie des TCS



Mobilité partagée: une grande diversité

Plus d'informations sur
sharedmobilitybooster.ch



Geteilte Mobilität: eine grosse Vielfalt

Mehr Informationen auf
sharedmobilitybooster.ch

De niche à un «écosystème de mobilité»

→ Plus d'informations sur les différents modèles commerciaux sur [le site web du Shared Mobility Booster](#)

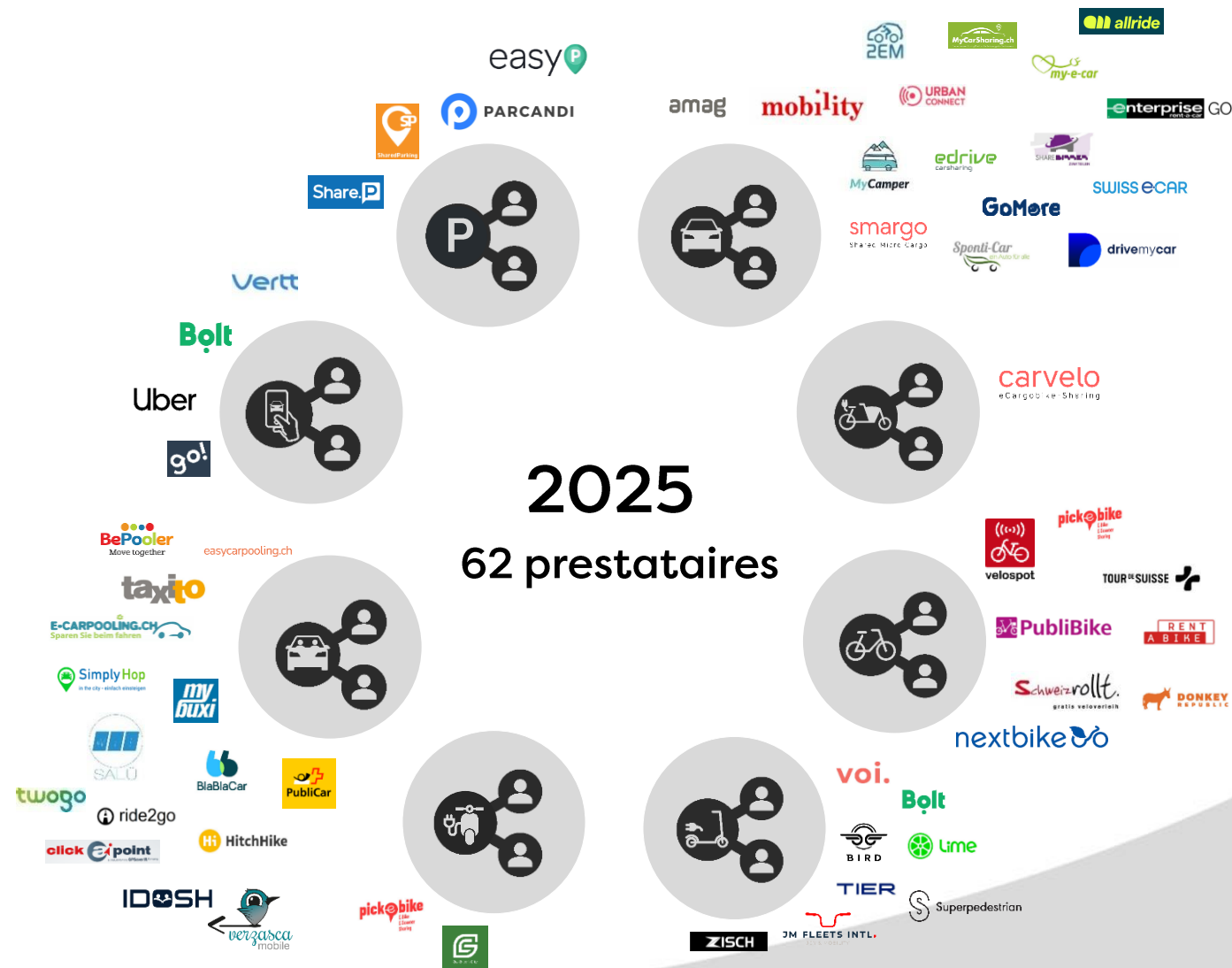
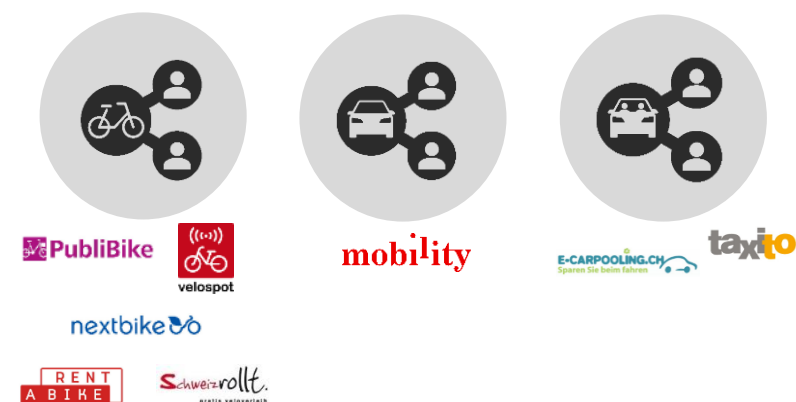
2013

8 prestataires



2025

62 prestataires



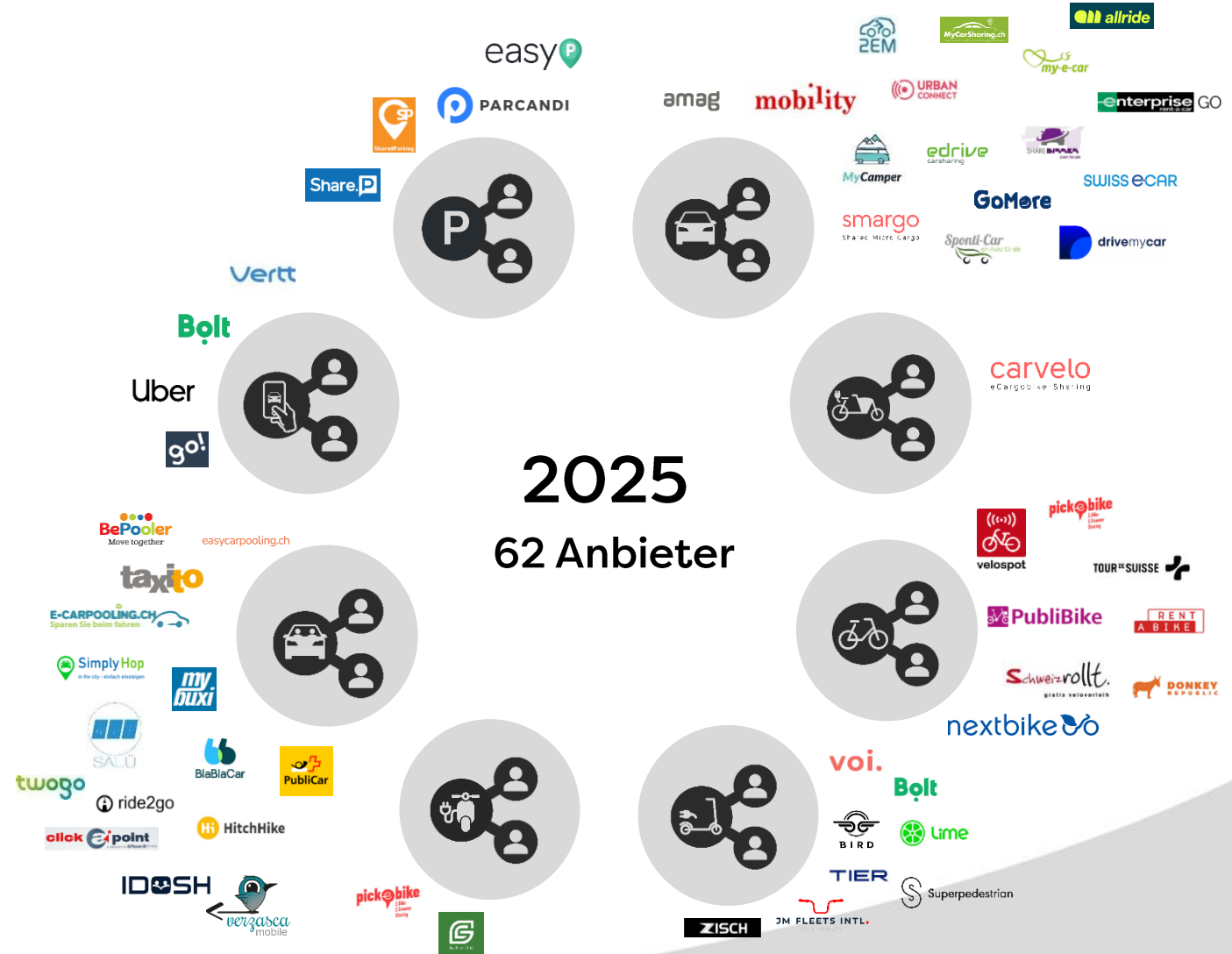
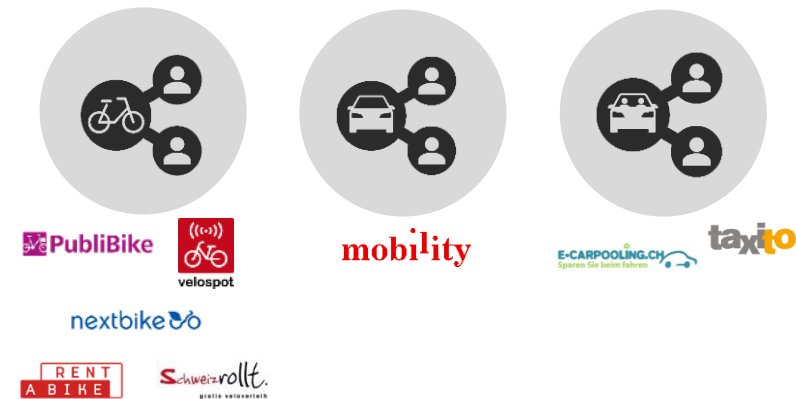
Von einer Nische zu einem «Ökosystem»

→ Mehr Informationen zu den verschiedenen Angeboten
auf der [Website des Shared Mobility Booster](#)

2013
8 Anbieter



2025
62 Anbieter



Siehe Website von [CHACOMO](#)

La mobilité partagée en Suisse aujourd'hui



Env. **3.1 Mio**
utilisateurs* en 2024
(+28% par rapport à 2023)



45'000 véhicules
partagés en 2024
(+10% par rapport à 2023)

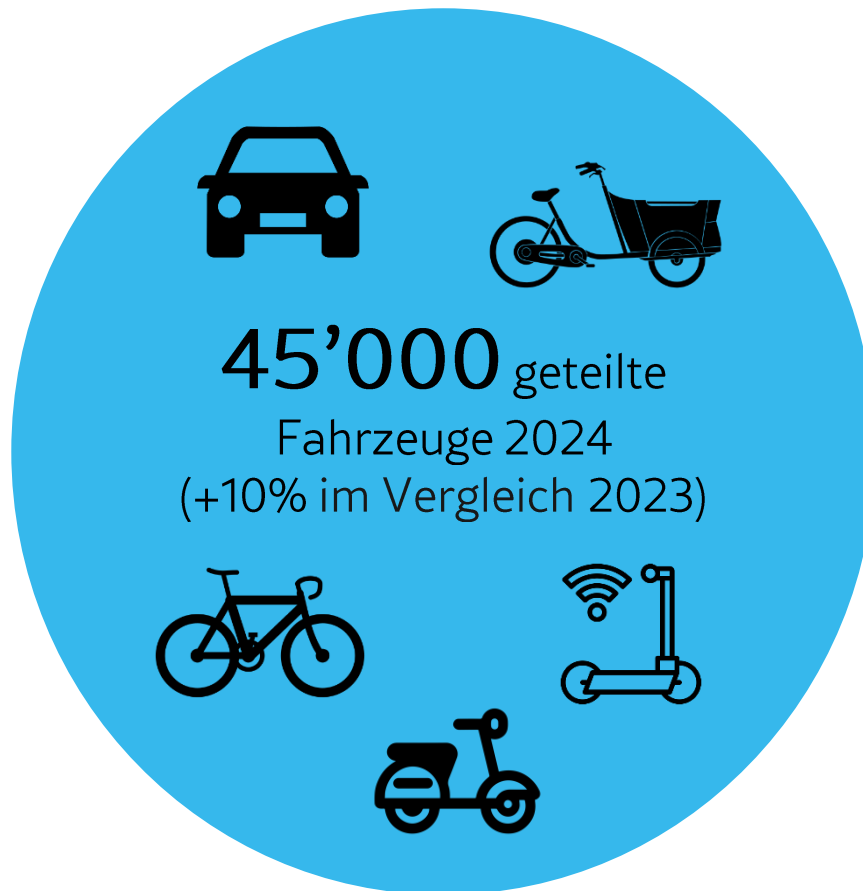


Env. **12 Mio**
utilisations en 2024
(+3% par rapport à 2023)

Stand der geteilten Mobilität in der Schweiz



ca. **3.1 Mio**
Nutzende* 2024
(+28% im Vergleich zu 2023)



ca. **12 Mio** Nutzungen
2024
(+3% im Vergleich zu 2023)

Covoiturage B2C & P2P : une variété de fournisseurs

Covoiturage (électrique) en stations



mobility

SWISS e-CAR

edrive
carsharing

enterprise
rent-a-car GO

allride

QuickRent

smargo
Shared Micro Cargo

- Covoiturage pour les communes (créneaux horaires fixes pour son propre usage ; peut être utilisé à l'extérieur pour des parties externes ; Partage des revenus)
- Demander un devis pour l'emplacement souhaité

P2P-Carsharing

GoMore

COO
2EM

MyCamper

drivemycar

- Campagne d'information ciblée sur l'autopartage P2P
- Conclure des partenariats
- Intégration dans les concepts de mobilité existants
- Places de parking dédiées

Carsharing: Eine Vielzahl von Anbietern

Stationsbasiertes (E-)Carsharing

mobility

SWISS e-CAR

edrive
carsharing

enterprise
rent-a-car **GO**

allride

QuickRent

smargo
Shared Micro Cargo

- Carsharing für Gemeinden (fixe Zeitfenster für die eigene Nutzung; ausserhalb nutzbar für Externe; Umsatzbeteiligung)
- Offerten einholen für gewünschten Standort



P2P-Carsharing

GoMore

**LOTO
2EM**

MyCamper

drivemycar

- Informationskampagne gezielt fürs P2P-Carsharing
- Partnerschaften eingehen
- Integration in bestehende Mobilitätskonzepte
- Dedizierte Parkplätze

Une offre de véhicules (de plus en plus) diversifiée et... électrifiée



Genève, Schweiz



Ein (immer) vielfältigeres und elektrisches... Fahrzeugangebot

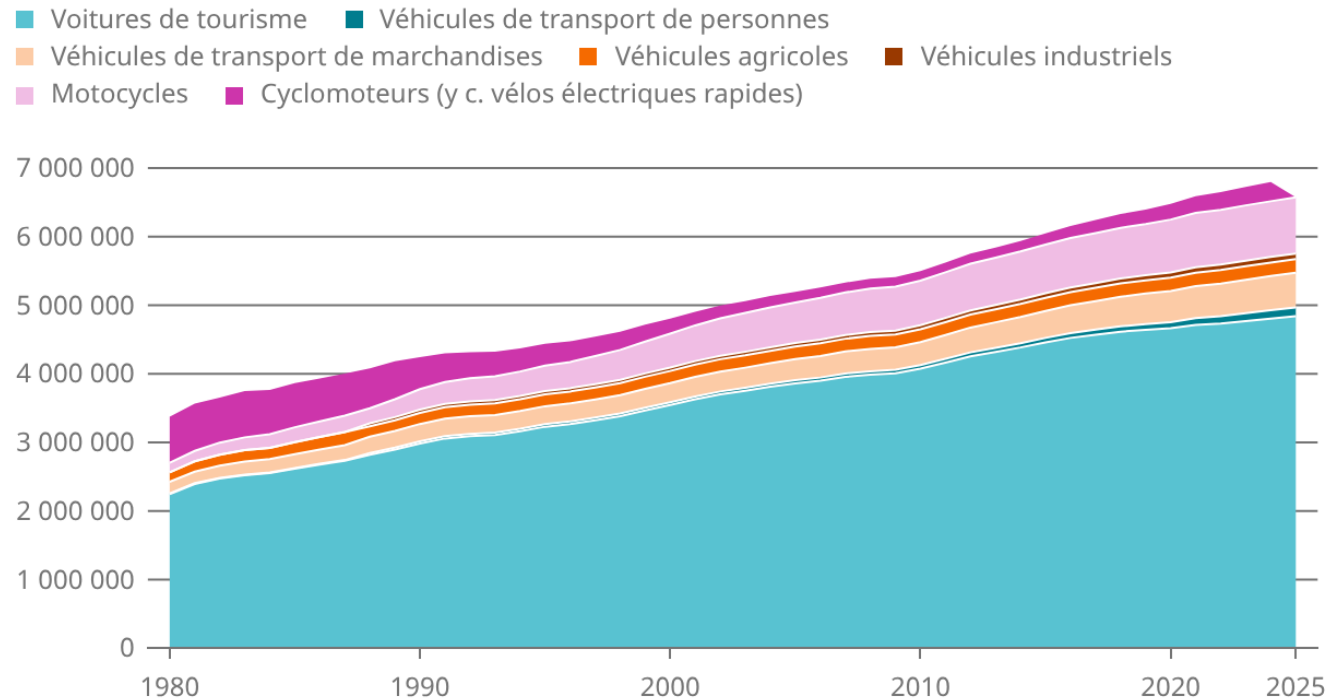


Genève, Schweiz



Evolution parc de véhicules

Parc des véhicules routiers motorisés



Remarque: pas encore de chiffre sur les cyclomoteurs en 2025 (à suivre au printemps 2026)

État des données: 30.09.2025

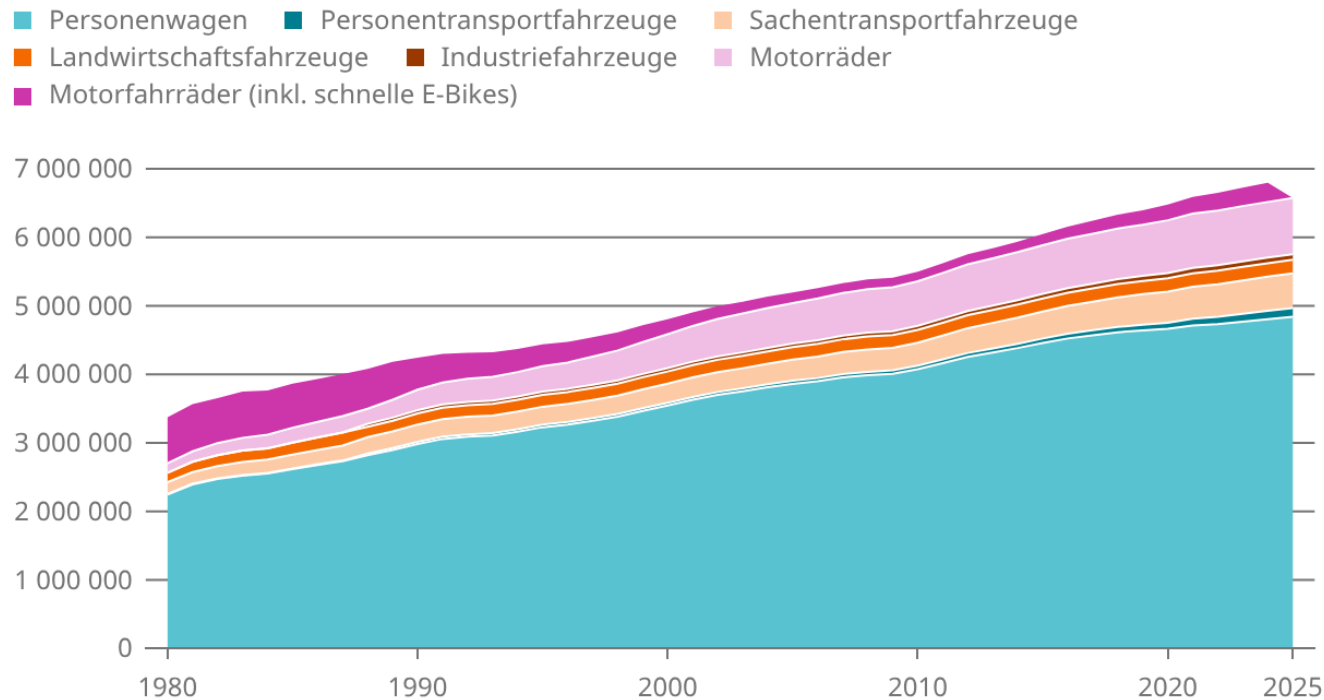
Source: OFS – Recensement des cyclomoteurs auprès des cantons;
OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

gr-f-11.03.02.01.01-cc
© OFS 2026

- En 2023, il y avait en moyenne en Suisse 540 voitures de tourisme pour 1000 habitants, avec des différences marquées selon les régions.
- 78% des ménages suisses possédaient au moins une voiture de tourisme en 2021
- Près d'un ménage sur trois (29%) indiquait en avoir **deux ou plus**. Ces valeurs sont restées presque inchangées par rapport à 2015.

Entwicklung Fahrzeugbestand

Bestand der Strassenmotorfahrzeuge



Hinweis: noch keine Zahl zu den Motorfahrrädern 2025 (folgt im Frühling 2026)

Datenstand: 30.09.2025

Quelle: BFS – Motorfahrrad-Erhebung bei den Kantonen;
BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

gr-d-11.03.02.01.01-cc

© BFS 2026

- 2023 kamen in der Schweiz durchschnittlich 540 Personenwagen auf 1000 Einwohner, wobei es je nach Region deutliche Unterschiede gab.
- 78 % der Schweizer Haushalte besaßen 2021 mindestens einen Personenwagen.
- Fast jeder dritte Haushalt (29 %) gab an, **zwei oder mehr zu besitzen**. Diese Werte blieben im Vergleich zu 2015 nahezu unverändert.

Covoiturage: Mitfahrpunkte Gantrisch



- Parc naturel Gantrisch a un système de covoiturage: les Mitfahrpunkte
- Il compte 8 points de covoiturage au total
- Les personnes qui cherchent un déplacement peuvent faire du stop et les automobilistes qui ont des places de libres peuvent s'arrêter aux différents emplacements.

Ridepooling: Mitfahrpunkte Gantrisch



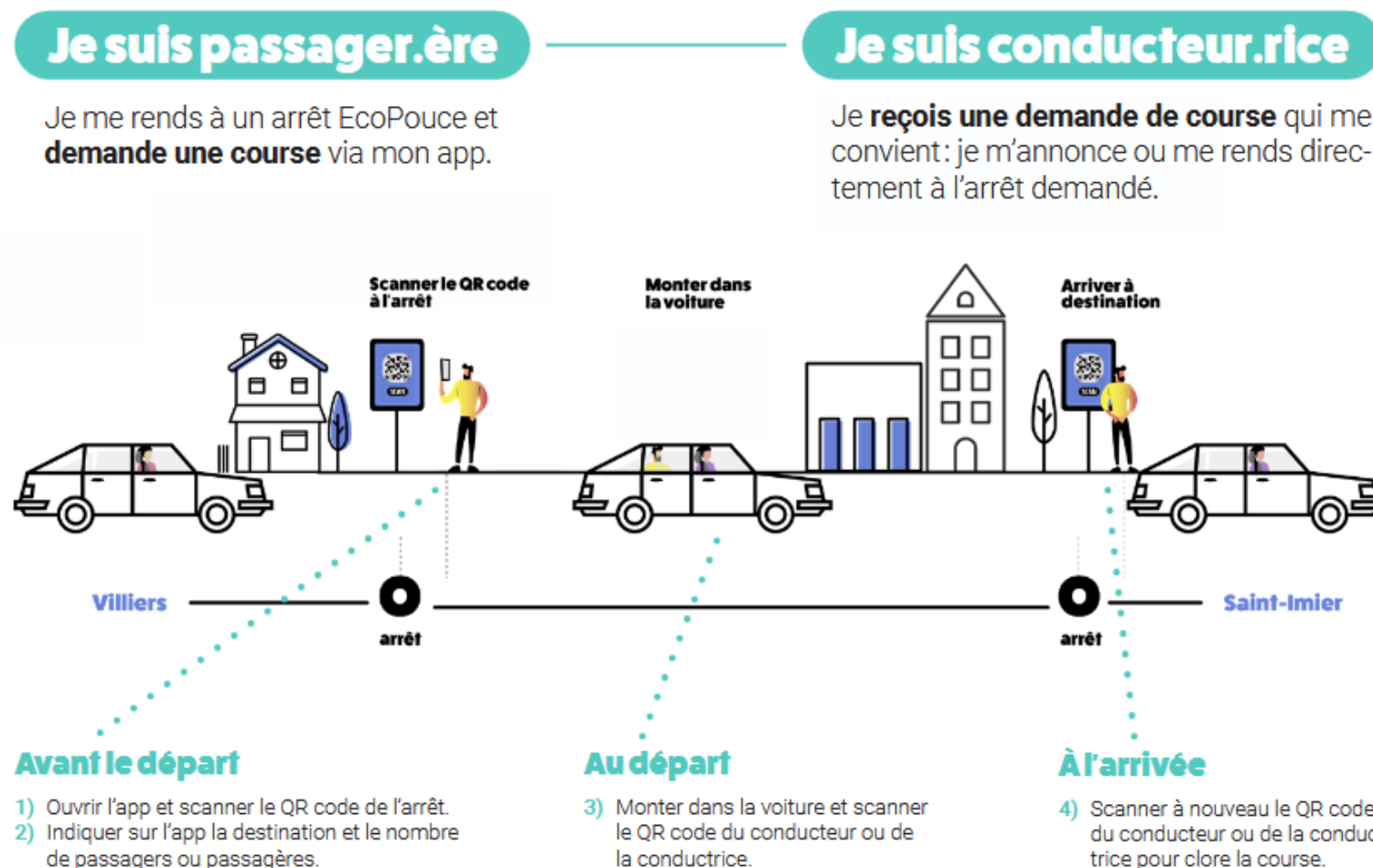
- Der Naturpark Gantrisch verfügt über die Mitfahrpunkte Gantrisch
- Insgesamt gibt es 8 Mitfahrpunkte
- Wer eine Mitfahrgelegenheit sucht, kann dort anhalten, und Autofahrer mit freien Plätzen können an den verschiedenen Standorten wartende Personen mitnehmen

[Mitfahrpunkte Gantrisch](#)

Covoiturage au Val-de-Ruz : EcoPouce

- Système d'autostop 2.0 permet d'être bénéficiaire ou prestataire.
- Covoiturage au départ de 6 points de rendez-vous fixes à l'aide d'une application.

[Co-voiturage au Val-de-Ruz](#)



Ridepooling im Val-de-Ruz: EcoPouce

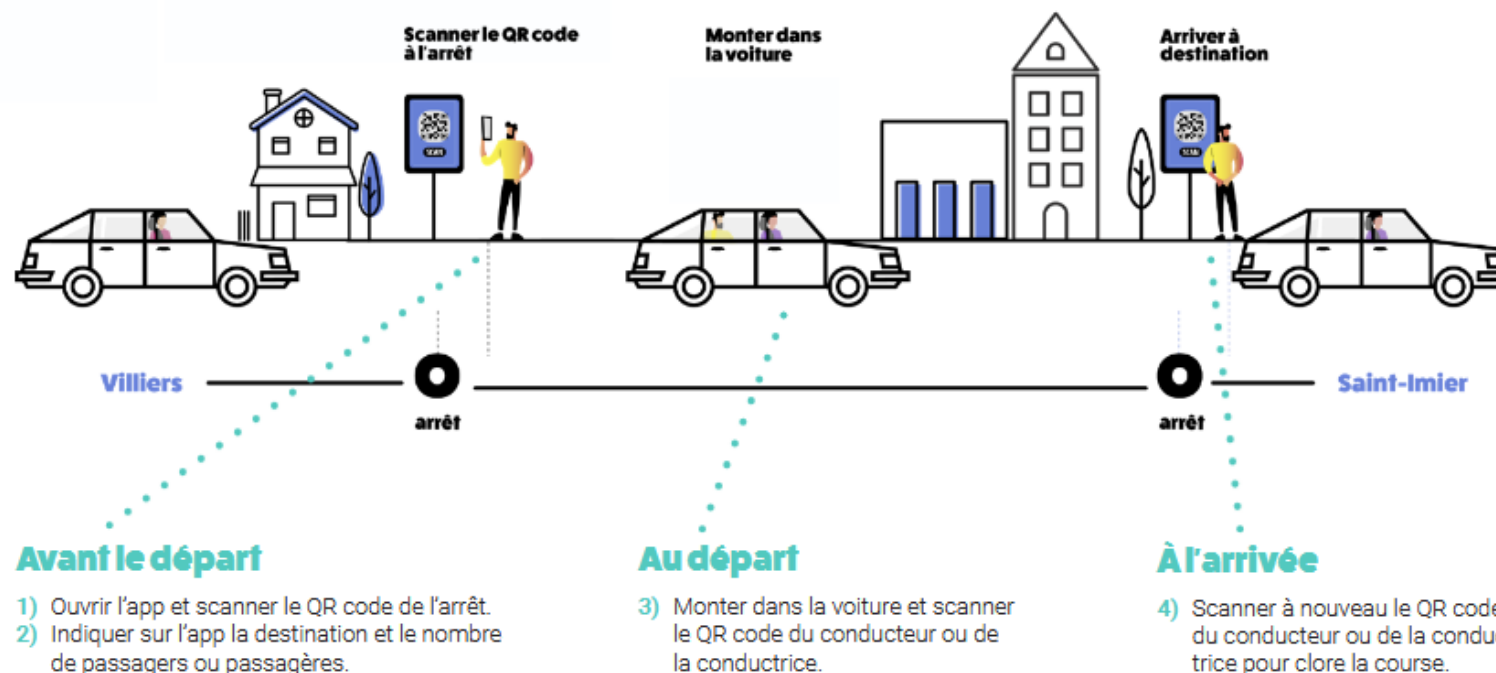
- Mitfahrssystem 2.0 erlaubt sowohl Mitfahrer als auch Fahrer zu sein.
- Mitfahrgelegenheiten ab 6 festen Treffpunkten mithilfe einer App.

Je suis passager.ère

Je me rends à un arrêt EcoPouce et **demande une course** via mon app.

Je suis conducteur.rice

Je **reçois une demande de course** qui me convient: je m'annonce ou me rends directement à l'arrêt demandé.



«Bancs-stop J'te pouce» à Château-d'OEx

- 8 bancs-stops réalisés en collaboration avec la commune et ProSenectute dans le cadre du projet Seniors et paysage.
- But : augmenter mobilité des séniors à l'intérieur du village. Pas de visées loisirs initialement.
- Service volontaire et gratuit



Mitfahrbank «Bancs-stop J'te pouce» in Château-d'OEx

- 8 „Bancs-stop“, die in Zusammenarbeit mit der Gemeinde und ProSenectute im Rahmen des Projekts „Seniors et paysage“ realisiert wurden.
- Ziel: Verbesserung der Mobilität von Senioren innerhalb des Dorfes. Ursprünglich nicht als Tourismusangebot vorgesehen.
- Freiwilliger und kostenloser Dienst



«Stop & Ride Mitfahrbank» dans les cantons de Lucerne et Obwald



- Les bancs «Stop & Ride» Mitfahrbank comprennent 12 bancs dans les cantons de Lucerne et Obwald.
- Covoiturage spontané et gratuit.
- Destiné au tourisme, mais également à la population locale

[Projet « Stop and Ride Mitfahrbank » en Suisse centrale | Shared Mobility Booster](#)

«Stop & Ride Mitfahrbank» in den Kantonen Luzern und Obwalden



- Die „Stop & Ride“-Mitfahrbänke umfassen 13 Bänke in den Kantonen Luzern und Obwalden.
- Spontane und kostenlose Mitfahrgelegenheiten.
- Für Touristen, aber auch für die lokale Bevölkerung

[Spontanes Carpooling « Stop and Ride Mitfahrbank » in der Zentralschweiz](#)

L'autopartage en P2P à Hettlingen

- Commune d'Hettlingen, canton ZH, 3300 habitants
- Solutions complètes et intelligentes de partage de véhicules en P2P (drivemycar) au lieu de B2C (Mobility).
- Solution simple et abordable pour implanter l'autopartage dans les **zones peu denses**, par ex. pour remplacer le 2ème véhicule.
- Actuellement, il y a 1 véhicule sur drivemycar et 3 véhicules sur 2EM.

Erste konkrete Resultate der Projektküche

CarSharing in Hettlingen kommt langsam wieder in Fahrt

Text: Simon Wenger

Ein Pilotversuch in Hettlingen soll Autobesitzern Mut machen, ihr wenig genutztes Auto auch anderen zur Verfügung zu stellen.

CarSharing ist ein breites Bedürfnis

Etwa zwei Dutzend Leser haben nach dem kurzen Bericht in der Hettlinger Zeitung 3/2024 an der Umfrage zu CarSharing-Angeboten in Hettlingen teilgenommen.

Bei den Autobesitzern erklären sich einige bereit, ihr Fahrzeug zu vermieten. Dagegen sehen sich 4 von 5 Teilnehmern als potentielle Mieter.

Zusammenfassend lässt sich festhalten, dass die meisten Mieter grossen Wert darauf legen, dass die Miete einfach, spontan, online, flexibel und automatisch abläuft und rechtlich abgesichert ist. Die grösste Gruppe würde ein Fahrzeug lediglich ein paar mal pro Jahr benutzen.

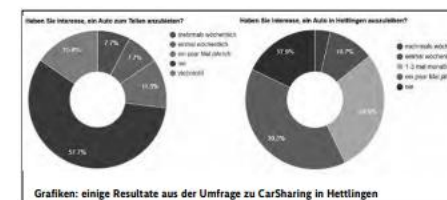


Simon Michel öffnet mit seinem Handy den Skoda der Familie Wirz.

Autoteilen mit neuester Technik

Simon Michel benutzt bereits seit Längerem – auf privater Basis – den wenig gefahrenen Skoda Fabia von Dominique Wirz und Tanja Wüthrich Wirz. Der junge und innovative Familienvater recherchierte nach der ersten Projektküche und stiess auf einen Anbieter, der das Ausleihen von Autos automatisiert

und damit viel flexibler und sicherer macht. In einem Pilotversuch steht nun seit Kurzem der Kombi von Familie Wirz als erstes Fahrzeug in Hettlingen über drivemycar (drivemycar.ch) zur Verfügung. Für Michel eine Erleichterung: Er hat nun nicht mehr das Gefühl, um einen Gefallen bitten zu müssen, sondern kann das Auto einfach reservieren und sofort nutzen.



Alles bequem per App abwickeln

Drivemycar ist ein junges Zürcher Start-Up. Bisher sind in der Region gut 20 Fahrzeuge erfasst. Simon Michel hat die Gründer kennengelernt. Sie haben bereits jahrelange Erfahrung im Car-Sharing gesammelt und bringen diese nun in die junge Tochterfirma ein. Michel ist begeistert, dass über die App eine ganz spontane Ausleihe möglich ist. Einige Funktionen seien noch nicht

[Partage d'un véhicule privé dans la commune de Hettlingen \(ZH\)](#)
[grâce à drivemycar | Shared Mobility Booster](#)

P2P-Carsharing in der Gemeinde Hettlingen

- Gemeinde Hettlingen, Kanton ZH, 3300 Einwohner.
- Umfassende und intelligente Lösungen für die P2P-Fahrzeugnutzung (drivemycar) anstelle von B2C (Mobility).
- Eine einfache und erschwingliche Lösung zur Einführung von Carsharing in dünn besiedelten Gebieten, insbesondere als Ersatz für das Zweitfahrzeug.
- Aktuell gibt es 1 Fahrzeug auf drivemycar et 3 Fahrzeuge auf 2EM.

[Privatfahrzeuge in einem Dorf teilen: Das Beispiel drivemycar in der Gemeinde Hettlingen \(ZH\) | Shared Mobility Booster](#)

Erste konkrete Resultate der Projektküche

CarSharing in Hettlingen kommt langsam wieder in Fahrt

Text: Simon Wenger

Ein Pilotversuch in Hettlingen soll Autobesitzern Mut machen, ihr wenig genutztes Auto auch anderen zur Verfügung zu stellen.

CarSharing ist ein breites Bedürfnis

Etwa zwei Dutzend Leser haben nach dem kurzen Bericht in der Hettlinger Zeitung 3/2024 an der Umfrage zu CarSharing-Angeboten in Hettlingen teilgenommen.

Bei den Autobesitzern erklären sich einige bereit, ihr Fahrzeug zu vermieten. Dagegen sehen sich 4 von 5 Teilnehmern als potentielle Mieter.

Zusammenfassend lässt sich festhalten, dass die meisten Mieter grossen Wert darauf legen, dass die Miete einfach, spontan, online, flexibel und automatisch abläuft und rechtlich abgesichert ist. Die grösste Gruppe würde ein Fahrzeug lediglich ein paar mal pro Jahr benutzen.

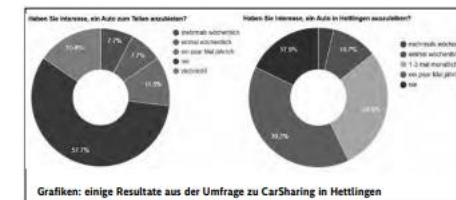


Simon Michel öffnet mit seinem Handy den Skoda der Familie Wirz.

Autoteilen mit neuester Technik

Simon Michel benutzt bereits seit längerem – auf privater Basis – den wenig gefahrenen Skoda Fabia von Dominique Wirz und Tanja Wüthrich Wirz. Der junge und innovative Familienvater recherchierte nach der ersten Projektküche und stiess auf einen Anbieter, der das Ausleihen von Autos automatisiert

und damit viel flexibler und sicherer macht. In einem Pilotversuch steht nun seit Kurzem der Kombi von Familie Wirz als erstes Fahrzeug in Hettlingen über drivemycar (drivemycar.ch) zur Verfügung. Für Michel eine Erleichterung: Er hat nun nicht mehr das Gefühl, um einen Gefallen bitten zu müssen, sondern kann das Auto einfach reservieren und sofort nutzen.



Alles bequem per App abwickeln

Drivemycar ist ein junges Zürcher Start-Up. Bisher sind in der Region gut 20 Fahrzeuge erfasst. Simon Michel hat die Gründer kennengelernt. Sie haben bereits jahrelange Erfahrung im Car-Sharing gesammelt und bringen diese nun in die junge Tochterfirma ein. Michel ist begeistert, dass über die App eine ganz spontane Ausleihe möglich ist. Einige Funktionen seien noch nicht

L'autopartage P2P dans la commune de Luthern

- Commune de Luthern, canton LU, 1275 habitants
- Mise à disposition de la population d'une voiture électrique en autopartage dit P2P
- **Mesures incitatives** pour jeunes et seniors
- En parallèle du renforcement de l'offre en **transports publics**
- Projet pilote sur 3 ans



P2P-Carsharing in der Gemeinde Luthern

- Gemeinde Luthern, Kanton LU, 1275 Einwohner.
- Bereitstellung eines Elektroautos für die Bevölkerung im Rahmen eines sogenannten P2P-Carsharing-Modells
- Anreize für junge Menschen und Senioren
- Parallel zum Ausbau des Angebots im öffentlichen Nahverkehr
- Dreijähriges Pilotprojekt

[Edrive-Carsharing in Luthern](#)



Micromobilité dans l'espace rural



- Stadel a env. 300 habitants et n'est pas desservi par les transports publics.
- Projet pilote avec des trottinettes électriques et des vélos électriques.
- Mis à disposition à Stadel dans deux zones de stationnement fixes.
- Les véhicules ne peuvent être garés que dans les zones balisées ; en dehors de ces zones, il n'est pas possible de mettre fin à la location.

Mikromobilität in ländlichen Gebieten



- Stadel hat ca. 300 Einwohner und ist nicht an den öffentlichen Nahverkehr angebunden.
- Pilotprojekt mit E-Scootern und E-Bikes.
- In Stadel an zwei fixen Standorten verfügbar.
- Die Fahrzeuge dürfen nur in den markierten Bereichen abgestellt werden; ausserhalb dieser Bereiche ist es nicht möglich, die Miete zu beenden.

Micromobilité dans l'espace rural



- L'île st-Pierre a un système PubliBike indépendant avec deux stations à chaque extrémité pour circuler sur la presqu'île.

Mikromobilität in ländlichen Gebieten



- Das PubliBike-Netzwerk «St. Petersinsel» ist ein unabhängiges Netzwerk mit zwei Stationen.

Transport sur demande ou « Ridepooling On Demand »



- Transports sur demande avec réservation flexible et des arrêts virtuels.
- Champ d'application sont les zones rurales avec des liaisons de transport public limitées.
- Les services peuvent être réservés en ligne (Mybuxi) et par téléphone (PubliCar).



[PubliCar – le système de bus sur appel flexible de CarPostal](#)

[Mybuxi : bus sur demande en zone rurale. Exemple du canton de Berne | Shared Mobility Booster](#)

« Ridepooling On Demand »



- Ridepooling on demand mit flexibler Buchung und virtuellen Haltestellen.
- Anwendungsbereiche sind ländliche Gebiete mit eingeschränkten öffentlichen Verkehrsverbindungen.
- Die Dienste können online (Mybuxi) und telefonisch (PubliCar) gebucht werden.

[PubliCar – flexibles Rufbussystem von PostAuto](#)

[Mybuxi: «Fahrt auf Verlangen» ausserhalb der Stadt - Beispiel Kanton Bern | Shared Mobility Booster](#)



Et demain en voiture automatisée...?



Und morgen in einem automatisierten Fahrzeug...?



Conclusion

- Le covoiturage est une chance dans les régions rurales et dans les parcs suisses.
- Les gens sont réticents au covoiturage, en raison de l'espace restreint d'une voiture et ils sont souvent uniquement ouvert, quand il n'y a aucune alternative. En France, par exemple, le covoiturage connaît un réel essor en raison de contraintes financières et manques de transports publics qui n'existent pas en Suisse de cette manière.
- Offre de Coaching de l'Académie de la mobilité : Shared Mobility Booster

- Mitfahrgelegenheiten bieten in ländlichen Regionen und in den Schweizer Pärken eine Chance.
- Die Menschen sind aber zögerlich, sich einen kleinen Raum wie ein Auto zu teilen. Bei kleineren Bussen, die dem ÖV ähneln, ist die Bereitschaft schon viel grösser. Sie sind vor allem dann auch bereit, wenn sie keine andere Alternativen haben (Bspw. ÖV). Der Kostendruck ist in der Schweiz einfach nicht so stark, im Gegensatz zu Frankreich, wo Ridepooling immer weiter verbreitet ist.
- Coaching-Angebot der Mobilitätsakademie: Shared Mobility Booster

Merci pour votre attention !

Des questions ?

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen?